

Vecernje Novosti 01.05.2010, rubrika 'Beograd'  
Naslov:

# Beograd će povući Srbiju

Deo iz teksta razgovora sa gradonačelnikom Beograda

- .....
- \* **Kako gledate na poruke lokalnih lidera da je Srbija previše "beogradizovana"?**  
- Kao na alibi za loše rezultate. A to je prosta računica: kad bi to bilo tačno, dovoljno bi bilo da se pare koje idu u Beograd sliju u ostatak Srbije i ona bi procvetala. Nažalost, realnost je mnogo drugačija. Beograd mnogo više novca ubrzigava u državni budžet nego što mu se vrati. **Evo jedan zanimljiv podatak: 42 odsto od ukupnih zarada isplati se u Beogradu!** Jasno je da dovoljno novca nema u centralnoj i južnoj Srbiji, ali je činjenica da mnogi lideri prave od toga kampanju. Brojevi pokazuju da ni to što dobijaju iz budžeta mnogi ne raspoređuju kako treba i imaju veliku i nagomilanu administraciju.
  - \* **Da li je i Beograd uključen u izradu strateškog plana do 2020. godine koji je najavio predsednik?**  
- **Beograd je lokomotiva tog plana. Nema razvoja Srbije ako nema razvoja glavnog grada,** koji vuče celu kompoziciju. U protivnom, Srbija će da siromaši, svi će želiti da se presele u glavni grad, koji će pod tim teretom takođe da kolabira.

## LICNO ZAPAZANJE:

Sa podatkom od 42% ne bi trebalo da se maše, jer taj rezultat nije došao sam od sebe, niti je rezultat rada Beograda. On pre svega oslikava poražavajuću stratešku politiku koja je ovde vođena, / koja izgleda želi se da nastavi/, a koja je bila zasnovana na dugodecenijskom sistemskom i sistematskom prelivanju društvenog proizvoda i biološkog i obrazovnog potencijala ka glavnom gradu sa jedne strane i stvaranju ekstra profilerske privilegovane zone sa druge strane Zbog kojih interesa- to danas svako zna.

Zato prozirno deluje izjava o Beogradu kao lokomotivi razvoja, koja će da povuče Srbiju, pošto se ta lokomotiva i takav razvoj već desio, a vidimo dokle se stiglo. Srbija je sa takvom strategijom već siromašna, svi žele, odnosno svi su se već preselili u glavni grad, koji zbog tereta kolapsa već pokreće investicije koje imaju nerazumno visoku cenu, tako da se mora postaviti /i postavlja se/ pitanje isplativosti održavanja ovakvo skupog glavnog grada./do kada i čemu/!

Prema tome, u aforističkom smislu bi se pre moglo reći da je

'BEOGRAD LOKOMOTIVA RAZVOJA – KRUGA DVOJKE',

a u karikaturnom opisu bi to otprilike izgledalo ovako:

Na jednoj visoravni se u krug kreće izdrndana ogromna lokomotiva /sa visoko sjajnim mermernim sandukom u svojoj pozadini/, a dole, niz padinu, visi po koji usamljeni poluraspadnuti vagon, a ostali vagoni kompozicije razbacani i razbijeni leže na dnu provalije.

Ne, Beograd nije lokomotiva razvoja Srbije, već to mogu samo i jedino da budu svi oblasni centri zajedno, ravnopravno razvijeni, a međusobno povezani stotinama malih varoških centara.